



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

VHF/8984-38/2023-ÉKM sz. HIRDETMÉNY

A „142-es számú, Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal korszerűsítésének előkészítése – vasúti pálya- és kapcsolódó létesítményei építési engedély, valamint biztosítóberendezés, központi forgalmi irányító berendezés és ETCS elvi építési engedély, továbbá az OVSZ I. előírásai alóli felmentési kérelem.”- eljárási ügyében hozott döntésről.
Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 85. § (1) bekezdése alapján, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbi döntésről értesítem az ügyfeleket.

Az eljáró hatóság megnevezése: Építési és Közlekedési Minisztérium
(1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)
A határozat iktatási száma: VHF/8984-37/2023-ÉKM
Engedélyt kérő megnevezése: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.
(1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.)

Az ügy tárgya, rövid leírása: 142-es számú, Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal az OVSZ I. előírásai alóli felmentési kérelem.

Az érintett hatásterület: A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv.) 80/A. § (1) bekezdése alapján a vasúti pálya által terület igénybevétellel érintett vagy a vasúti pálya illetve a vasúti létesítménnyel szomszédos ingatlan területe.

Az eljáró hatóság döntése az ügyintézővel történő előzetes egyeztetés szerinti időben személyesen vagy a képviselő útján megtekinthető. (1138 Budapest, Váci út 188.)

Ügyintéző neve: Gulyás Bence
Hivatali elérhetőség: +36 1 477 1520
bence.gulyas2@ekm.gov.hu

A vasúti közlekedési hatóság postacíme Pf. 1442 Budapest, Pf. 89.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Építési és Közlekedési Miniszternél, alperesként történő megjelölésével, de a Fővárosi Törvényszékhez (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Kifüggesztés napja: (utólagos rájegyzéssel)
Levétel napja: (utólagos rájegyzéssel)

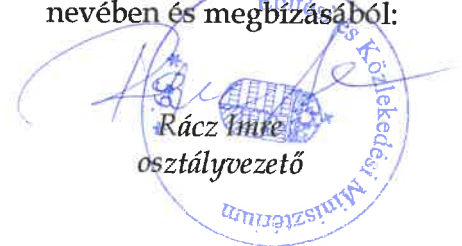
A vasúti közlekedési hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A vasúti közlekedési hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

Budapest, 2023. július 18.

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: VHF/8984-37/2023-ÉKM
Ügyintéző: Gulyás Bence
Telefonszám: +36 1 477 1520
E-mail: orszagos.vasutinfra@ekm.gov.hu
Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.
KRID: 162737765 EKMVHF

H A T Á R O Z A T

Az NKK Zrt. jogutódja, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: NIF Zrt.) továbbá a Kormány 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelete alapján a NIF Zrt. 2023. január 1-jétől az Építési Közlekedési Minisztérium Vasúti Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., a továbbiakban: ÉKM VASHÁT, valamint a továbbiakban: Meghatalmazó), a fent hivatkozott Korm.rendelet szerint az ÉKM VASHÁT-tal jogviszonyban álló RING Mérnöki Iroda Kft. (1036 Budapest, Lajos utca 93-99, a továbbiakban: RING Kft.) és a SPECIÁLTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81., a továbbiakban: SPECIÁLTERV Kft., továbbiakban együtt: Ügyfél.) által az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályhoz (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.; a továbbiakban: vasúti közlekedési hatóság) 2023. február 16-án érkezett „142-es számú, Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal korszerűsítésének előkészítése – vasúti pálya- és kapcsolódó létesítményei építési engedély, valamint biztosítóberendezés, központi forgalmi irányító berendezés és ETCS elvi építési engedély, továbbá az OVSZ I. előírásai alóli felmentési kérelem.” – K2023/02.16/00748-L iktatószámú tárgyi kérelmére vasúthatósági építési engedélyezési eljárásban a következő döntést hoztam:

Az Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

helyt adok.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) 4. számú melléklet B. fejezet A hagyományos vasúti rendszer strukturális alrendszer, 1. Infrastruktúra, 1.1. Vasúti pályák fejezet:

1.1.2. Sebesség

Vasutak nyíltvonalait és állomási átmenő fővágányait legalább az alábbi fejlesztési sebességeknek megfelelően kell tervezni:

- az országos törzshálózathoz tartozó
vonalakon (B)
- $v = 80-120$
km/h

1.1.4. Űrszelvény

Tervezésnél a helyigény tekintetében az űrszelvényre vonatkozó műszaki előírásokat kell betartani.

1.1.5. Vágánytengely-távolság

A vágánytengely-távolságot az űrszelvényre vonatkozó műszaki előírások szerint kell megtervezni.

Egy vonalon, de legalább egy-egy vonalszakaszon egységes vonali tengelytávolság tervezésére kell törekedni, értelemszerűen kezelve a beépítettségre és a hidakra vonatkozó kötöttségeket.

Normál és széles nyomtávú országos közforgalmú vasút vágánytengely-távolsága a következő:

- | | |
|----------------|--------------|
| - nyíltvonalon | min. 4,00 m, |
| - állomásokon: | |
| új tervezésnél | min. 5,00 m, |
| átalakításnál | min. 4,75 m, |

1.1.6. Vízszintes vonalvezetés

Az országos közforgalmú, normál- és széles nyomtávú vasúti pályák vízszintes vonalvezetését a fejlesztési sebesség alapulvételével általában úgy kell tervezni, hogy a pozitív szabad oldalgyorsulás értéke $0,65 \text{ m/s}^2$ -nél, az oldalgyorsulás időbeli változása $0,4 \text{ m/s}^3$ -nál, a meglévő rendszerű (geometriájú) kitérőkben $0,8 \text{ m/s}^3$ -nál nagyobb ne legyen. A negatív szabad oldalgyorsulás megengedett legnagyobb értéke: $1,0 \text{ m/s}^2$

Ettől eltérően:

- új vasútvonal létesítésénél $v_f > 160 \text{ km/h}$ esetén nyílt vonalon és állomási átmenő vágányokban olyan átmeneti íves íveket kell tervezni, amelyekben túlemelés nem szükséges, vagy annak értéke $0,52 \text{ m/s}^2$ szabad oldalgyorsulás mellett nem több 60 mm -nél;
- meglévő vonalakon és kötöttségek esetén kivételesen $0,85 \text{ m/s}^2$ szabad oldalgyorsulás, $0,65 \text{ m/s}^3$ oldalgyorsulás-változás is tervezhető, de csak részletes műszaki és gazdaságossági indokolás mellett.

1.1.7. Magassági vonalvezetés

Törekedni kell arra, hogy egy-egy vonal egységes terhelési osztályba tartozzon. Nem teljes hosszban történő vonalátépítésnél a mértékadó emelkedő a meglévőnél nagyobb nem lehet.

Országos közforgalmú normál és széles nyomtávú vasutak eltérő esésű szakaszai töréspontjainak legkisebb távolsága nyíltvonalon és állomási átmenő vágányban legalább a vonathossznak feleljen meg, de

- | | |
|----------------------|------------|
| - homorú töréseknél | 300 m-nél, |
| - domború töréseknél | 200 m-nél |

rövidebb nem lehet.

1.1.7. Lejtők közötti esésváltás mértéke

Törekedni kell arra, hogy egy-egy vonal egységes terhelési osztályba tartozzon. Nem teljes hosszban történő vonalátépítésnél a mértékadó emelkedő a meglévőnél nagyobb nem lehet.

Lejtők csatlakoztatásánál

- a felülről homorú csatlakozási pontnál a mértékadó emelkedő felénél,
- felülről domború csatlakozásoknál a mértékadó emelkedőnél nagyobb értékű lejtőtörés - különbség nem lehet, kivéve, ha a lejtőtörések különbsége $2,5$ ezrelék vagy ennél kisebb.

1.1.7. Állomási lejtő maximális értéke

Törekedni kell arra, hogy egy-egy vonal egységes terhelési osztályba tartozzon. Nem teljes hosszban történő vonalátépítésnél a mértékadó emelkedő a meglévőnél nagyobb nem lehet. Állomásokon - kivéve azokat a vágányokat, ahol a nehézségi erőt tolatás céljára felhasználják - 1,5 ezreléknél nagyobb esést tervezni új építésnél nem szabad. Átalakításnál - a helyi körülményeket és gazdaságossági szempontokat figyelembe véve - előzetes hatósági engedéllyel legfeljebb 2,5 ezrelék tervezhető.

1.1.8. Túlelemelés

A túlelemelési átmenet az átmeneti ívvel azonos hosszúságú legyen. Megengedhető hajlása (1:n) lehetőleg 1:10 vf, de legalább 1:7 vf legyen.

Hullámos túlelemelési átmenet esetén a legmeredekebb hajlás 1:5 vf lehet.

Meglévő vonalon és kötöttségek esetén lineáris kifuttatásnál az 1:6 vf hajlás még megengedhető, de 1:400-nál meredekebb nem lehet.

1.1.13. Vasúti védősáv (biztonsági sáv)

A vasúti védősáv a vasúti pálya, illetve a vasúti közlekedési terület része.

Új építéseknél az országos közforgalmú vasút védősáv szélessége $v = 160$ km/h sebességhatárig, a szélső vágány tengelyétől mérve 9,0 m, töltésben lévő vasúti pálya esetén a töltés lábától, bevágásban annak szélétől 5,0 m.

A védősáv szélességét $v > 160$ km/h sebesség esetén a vasúti hatóság esetileg állapítja meg.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) 4. számú melléklet B. fejezet A hagyományos vasúti rendszer strukturális alrendszer, 1. Infrastruktúra, 1.2. *Vasúti hidak* fejezet:

1.2.2.1. Hídszerkezet megválasztása, térbeli elrendezése

A hidak létesítésénél az erőtani követelményeken túl a vasútüzemi szempontokra, a könnyű fenntarthatóságra, a gazdaságos és megbízható kivitelezésre, valamint a híd esztétikus kialakítására kell törekedni a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével.

Két- vagy többvágányú pályában alsópályás acélszerkezetből csak egyvágányú hidak létesíthetők.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) 4. számú melléklet B. fejezet A hagyományos vasúti rendszer strukturális alrendszer, 1. Infrastruktúra, 1.3. *A vasút keresztezése és megközelítése* fejezet:

1.3.2.1. Vasúti átjáró széle és kitérő közötti távolság

Út, gyalogút és kerékpárút és vasút szintbeli kereszteződését külön jogszabály szerint szabad létesíteni és kialakítani. A $v = 160$ km/h-nál nagyobb sebességre engedélyezett vasúti pályát út szintben nem keresztezheti. Gyalogút és kerékpárút a legfeljebb $v = 120$ km/h sebességre engedélyezett vasúti pályát keresztezheti szintben.

Kitérő mellett vagy kitérőn áthaladó vasúti átjáró létesítése esetén az alábbiak a mértékadók:

- a vasúti átjáró széle a kitérő elejétől vagy végétől legalább 10,0 m-re, indokolt esetben 5,0 m-re, iparvágánynál és keskeny nyomtávolságú vasútnál legalább 3,0 m-re legyen,
- kitérőn a vasúti átjáró csak akkor vezethető át, ha a vasúti vágányon az engedélyezett sebesség 20 km/h-nál nem nagyobb és típusa alapján a kitérő érintett szakasza bekövezésre vagy közúti burkolat kialakítására alkalmas.

1.3.2.1. Terelőkorlát kialakítása

Út, gyalogút és kerékpárút és vasút szintbeli kereszteződését külön jogszabály szerint szabad létesíteni és kialakítani. A $v = 160$ km/h-nál nagyobb sebességre engedélyezett vasúti pályát út szintben nem keresztezheti. Gyalogút és kerékpárút a legfeljebb $v = 120$ km/h sebességre engedélyezett vasúti pályát keresztezheti szintben.

A gyalogos vasúti átkelőhelynél terelőkorlátot kell létesíteni, vagy az átjárót biztosítani kell. A terelőkorlát kialakítása olyan legyen, hogy az azon áthaladó gyalogos mindkét irányban a vasúti forgalommal szemben kényszerüljön közlekedni. A terelőkorlátok között kerekesszékekkel is lehessen közlekedni.

1.3.2.1. Út, gyalogút, kerékpárút

Út, gyalogút és kerékpárút és vasút szintbeli kereszteződését külön jogszabály szerint szabad létesíteni és kialakítani. A $v = 160$ km/h-nál nagyobb sebességre engedélyezett vasúti pályát út szintben nem keresztezheti. Gyalogút és kerékpárút a legfeljebb $v = 120$ km/h sebességre engedélyezett vasúti pályát keresztezheti szintben.

Ha az út felsővezetékkel ellátott pályát keresztez, és a munkavezeték az előírt magasságot nem éri el, akkor a vasúti átjáró elé védőkaput kell helyezni. A védőkapu alsó élének magassága a sínkorona-, illetve az útszíntől mérve a következőképpen alakítandó ki:

Felsővezeték feszültsége	Ha a munkavezeték magassága sínkoronaszint felett (m)					
	5,80	5,60	5,40	5,20	5,00	4,85
25 000 V	4,20	4,00	3,80	3,60	3,40	*
1100 V	-	4,20	4,00	3,80	3,60	3,40
1500 V	-	4,20	4,00	3,80	3,60	3,40

Megjegyzés:

* = nem fordul elő

- = nem kell védőkapu

1.3.2.3. Közúti aluljáró, vasúti felüljáró

A vasút alatt közúti aluljáró általában akkor helyezhető el, ha a vasút magassági vonalvezetésének megváltoztatása nélkül a közút kategóriájának megfelelő úrszelvény alakítható ki.

A közút feletti vasúti felüljáró hídszerkezetének legalacsonyabb pontja a közút burkolatától számítva 5,50 m legyen. Az útügyi hatóság hozzájárulásával ennél alacsonyabb, de az utakra vonatkozó úrszelvénynek megfelelő felüljáró is kialakítható. Ilyen esetben a vasúti híd védelméről - figyelmeztető jelzéssel, védőkapu vagy ütközőgerenda elhelyezésével, szerkezeti megerősítéssel vagy egyéb módon - gondoskodni kell. Az ütközőgerendát a várható erőhatásra, de legalább 500 kN vízszintes eltoló erőre és 250 kN függőleges emelő erőre kell méretezni.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) 4. számú melléklet B. fejezet A hagyományos vasúti rendszer strukturális alrendszer, 2. Energiaellátás, 2.1. Vasúti villamos felsővezeték fejezet:

2.1.2.2. Vezetékrendszer

A felsővezeték, táp- és megkerülő vezetéket úgy kell tervezni, hogy azok a pálya mentén elhelyezett építményektől, létesítményektől a vonatkozó szabványok és előírások által megadott távolságokra legyenek.

A munkavezeték névleges magassága a vágány-járósík felett:

Kétvágányú pálya esetén	6000 mm
Egyvágányú pálya esetén	
- nyílt vonalon	5700 mm
- állomáson és vasúti átjárókban	6000 mm

2.1.2.4. Egyéb felsővezeteki létesítmények

A felsővezetékhez csatlakozó egyéb, nem közvetlen vontatási áramellátási célokat szolgáló létesítmények (világítási, váltófűtési-, villamos szerelvény-előfűtési transzformátorok) létesítésére külön előírások az irányadók.

Az országos közforgalmú vasutak és közút szintbeni keresztezéseinél, amennyiben az előírt munkavezeték-magasság nem tartható, a közúti űrszelvény és a biztonságtechnikai előírások figyelembevételével „magasságkorlátozó” kaput kell tervezni és az illetékes hatóság által előírt figyelmeztető táblákat kell alkalmazni.

felmentést megadom.

Az engedély a MÁV Zrt.

OVSZ.1.1.2. pont Sebesség:

Kezdőszelvény	Végyszelvény	Engedélyezési sebesség
0+00	4+34	40 km/h
4+34	40+55	60 km/h
669+63	689+04	60 km/h
745+94	748+06	60 km/h
804+41	809+85	60 km/h
809+85	817+81	60 km/h
817+81	820+76	50 km/h
820+76	826+10 (37+79)	60 km/h

OVSZ 1.1.4. pont Űrszelvény:

L55 peronelemek előírt elhelyezése az MSZ 8691 szerinti Av alapűrszelvény peronokra vonatkozó szabadon tartandó tér

OVSZ 1.1.5. pont Vágánytengely-távolság:

Lajosmizse állomás 5.sz. és 7.sz kitérőkkel létesített vágánykapcsolatának környezetében

OVSZ 1.1.6. pont Vízszintes vonalvezetés:

Pestszentimre (kiz.) – Gyál (kiz.) Gyál felső megállóhely

Gyál állomás

Hetényegyháza állomás

OVSZ 1.1.7. pont Magassági vonalvezetés:

Kőbánya-Kispest állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
00+00,00	2+05,00	+1,8	205
2+05,00	4+05,00	+2,2	200
4+05,00	9+60,00	+0,9	555
9+60,00	12+45,00	+1,5	285
12+45,00	17+35,00	+12,5	490

Kőbánya-Kispest (kiz.) – Kispest forgalmi kitérő:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
12+45,00	17+35,00	+12,5	490
17+35,00	22+96,00	-0,2	561

Kispest forgalmi kitérő:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
17+35,00	22+96,00	-0,2	561
22+96,00	25+96,00	-1,5	300
25+96,00	28+78,00	-7,2	282
36+90,00	39+15,00	-4,6	225
39+15,00	41+15,00	-5,0	200
41+15,00	44+90,00	-0,2	375

Kispest forgalmi kitérő (kiz.) – Kispest elágazás (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
41+15,00	44+90,00	-0,2	375
44+90,00	49+75,00	+4,3	485
49+75,00	52+25,00	-0,9	250
52+25,00	56+15,00	+1,0	390
56+15,00	58+15,00	+5,9	200
58+15,00	62+65,00	+0,1	450

Kispest elágazás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
58+15,00	62+65,00	+0,1	450
62+65,00	67+10,00	-3,7	445
67+10,00	70+35,00	+4,8	325

Kispest elágazás (kiz.) – Pestszentimre (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
67+10,00	70+35,00	+4,8	325
70+35,00	73+60,00	-1,8	325
73+60,00	76+60,00	+0,6	300

76+60,00	79+35,00	+3,0	275
----------	----------	------	-----

Pestszentimre állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
76+60,00	79+35,00	+3,0	275
88+30,00	91+65,00	-0,6	335
91+65,00	94+70,00	+3,3	305

Pestszentimre (kiz.) – Gyál (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
91+65,00	94+70,00	+3,3	305
94+70,00	97+30,00	+0,9	260
97+30,00	100+30,00	-5,0	300
100+30,00	103+75,00	-2,0	345
103+75,00	106+75,00	-0,4	300
106+75,00	109+75,00	+0,4	300
109+75,00	115+00,00	-0,9	525
115+00,00	120+00,00	-2,2	500

Gyál állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
115+00,00	120+00,00	-2,2	500
126+90,00	129+00,00	0,0	210

Gyál (kiz.) – Ócsa (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
129+00,00	132+75,00	-3,5	375
132+75,00	135+80,00	-0,6	305
135+80,00	139+00,00	-3,0	320
139+00,00	142+00,00	+1,2	300
142+00,00	145+50,00	+2,8	350
145+50,00	148+50,00	+0,2	300
148+50,00	152+75,00	-4,8	425
152+75,00	156+40,00	-0,1	365
156+40,00	160+80,00	+3,0	440
160+80,00	164+65,00	-4,6	385
164+65,00	167+70,00	+1,4	305
167+70,00	172+50,00	+3,5	480
172+50,00	177+60,00	-0,2	510
177+60,00	181+65,00	+0,6	405
181+65,00	187+15,00	+4,5	550

Ócsa állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
211+00,00	215+00,00	+0,1	400

215+00,00	218+70,00	+4,3	370
218+70,00	224+10,00	+3,3	540

Ócsa (kiz.) – Inárcs-Kakucs (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
218+70,00	224+10,00	+3,3	540
224+10,00	227+10,00	+0,4	300
227+10,00	232+60,00	-2,4	550
232+60,00	235+85,00	+3,7	325
235+85,00	240+25,00	+1,4	440
240+25,00	244+00,00	0,0	375
278+10,00	281+10,00	+2,8	300

Inárcs-Kakucs állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
303+00,00	306+20,00	+3,8	320

Inárcs-Kakucs (kiz.) – Dabas (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-) / emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
327+70,00	331+75,00	-4,4	405
331+75,00	336+75,00	+4,9	500
336+75,00	340+70,00	+5,6	395
340+70,00	346+00,00	+0,1	530
346+00,00	349+25,00	-4,8	325
349+25,00	352+70,00	+4,5	345

Dabas (kiz.) – Örkény (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
382+00.00	386+00.00	-4.5	400
386+00.00	389+50.00	+0.5	350
389+50.00	395+00.00	+5.0	550
395+00.00	399+00.00	+0.4	400
399+00.00	404+75.00	+4.9	575

Lajosmizse állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
625+30,00	630+70,00	-1,4	540
630+70,00	636+00,00	+1,2	530

Lajosmizse (kiz.) – Hetényegyháza (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
649+70,00	654+50,00	0,0	480
676+70,00	681+20,00	-4,3	450
681+20,00	686+00,00	0,0	480

686+00,00	691+30,00	-3,0	530
707+40,00	713+00,00	-2,5	560
713+00,00	717+00,00	-0,4	400
717+00,00	721+70,00	+1,3	470

Hetényegyháza állomás:

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
744+00,00	748+50,00	-1,3	450
748+50,00	753+20,00	-0,3	470

Hetényegyháza (kiz.) – Kecskemét alsó (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
748+50,00	753+20,00	-0,3	470
753+20,00	757+20,00	+0,8	400
768+40,00	773+30,00	-2,7	490
781+30,00	785+50,00	-4,5	420
792+50,00	795+80,00	-0,2	330
795+80,00	799+80,00	-2,7	400
799+80,00	805+60,00	+0,7	580
805+60,00	810+90,00	-3,1	530

Kecskemét alsó állomás:

142. sz. vasútvonal

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
805+60,00	810+90,00	-3,1	530
810+90,00	814+00,00	-0,1	310
814+00,00	818+10,00	+4,5	410
818+10,00	820+20,00	-0,3	210
820+20,00	823+95,00	-2,7	375
823+95,00	827+10,00	-4,0	315

152. sz. vasútvonal

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
22+20,00	25+20,00	0,0	300
32+90,00	36+80,00	+2,1	390
36+80,00	40+55,00	+4,0	375

Kecskemét alsó (kiz.) – Kecskemét (kiz.):

Szelvény kezdete [hm.]	Szelvény vége [hm.]	Esés (-)/emelkedés (+) [‰]	Esés/emelkedés hossza [m]
19+10,00	22+20,00	-1,4	310

OVSZ 1.1.7. pont Lejtők közötti esésváltás mértéke:

Kőbánya-Kispest (bez.) – Kispest forgalmi kitérő (bez.)
Kispest elágazás
Gyál (kiz.) – Dabas (bez.)
Dabas (kiz.) – Örkény (kiz.)
Örkény állomás
Lajosmizse (kiz.) – Kecskemét alsó (kiz.)

OVSZ 1.1.7. pont Állomási lejtő maximális értéke:

Kőbánya-Kispest állomás
Ócsa állomás
Inárcs-Kakucs állomás
Kecskemét alsó állomás

OVSZ 1.1.8. pont Túlemelés:

Kőbánya-Kispest állomás
Kispest elágazás

OVSZ 1.1.13. pont Vasúti védősáv (biztonsági sáv):

808+38 és 808+96 szelvények közötti gazdasági és melléképület fala 4,4-6,0 m-re van a vágánytengelytől.
808+96 és 809+32 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 4,2-5,3 m-re van a vágánytengelytől.
809+69 és 809+76 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 6,5-7,4 m-re van a vágánytengelytől.
810+68 és 811+03 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 8,2-10,0 m-re van a vágánytengelytől.
811+10 és 811+40 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 4,9-7,4 m-re van a vágánytengelytől.
811+40 és 811+76 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 4,6-4,9 m-re van a vágánytengelytől.
812+13 és 812+46 szelvények közötti üzemi épület (nem máv) fala 4,0-5,5 m-re van a vágánytengelytől.
Pestszentimre állomáson az üzemviteli épület fala 4,33 m-re van a vágánytengelytől.
Ócsa PFT telephelyi épület fala 4,93 m-re van a vágánytengelytől.
Ócsa Bizber. blokkmesteri épület fala 9,14 m-re van a pályatengelytől.
Ócsa FV. telephelyi épület falai 3,77 m-re van az iparvágány tengelyétől.
Ócsa üzemi épület falai 6,32 m-re van a vágánytengelytől.
Ócsa vonatelőkészítő épület falai 5,57 m-re van a vágánytengelytől.
Ócsa utazószemélyzet épület falai 4,99 m-re van a vágánytengelytől.
Táborfalva állomáson üzemi épület fala 7,66 m-re van a vágánytengelytől.
Hetényegyháza állomáson üzemi épület fala 7,13 m-re van a vágánytengelytől.
Kecskemét-alsó állomás üzemi épület fala 9,93 m-re van a vágánytengelytől.
Gyál állomáson a felvételi épület fala 5,65 m-re van a vágánytengelytől.
Felsőpakony megállóhelyen a felvételi épület fala 6,77 m-re van a vágánytengelytől.
Ócsa állomáson a felvétel épület fala 6,77 m-re van a vágánytengelytől.
Dabas állomáson a felvétel épület fala 6,67 m-re van a vágánytengelytől.
Inárcs - Kakucs állomáson a felvételi épület fala 6,83 m-re van a vágánytengelytől.
Lajosmizse állomáson a felvételi épület fala 6,67 m-re van a vágánytengelytől.

OVSZ 1.2.2.1. pont Hídszerkezet megválasztása, térbeli elrendezése:

E-03-B15-028+48-V02 28+48 hm sz-ben lévő 34,80 m nyílású Budapest, Ady Endre út feletti acélhíd

OVSZ 1.3.2.1. pont Út, gyalogút, kerékpárút, OVSZ 2.1.2.4. pont Egyéb felsővezetéki létesítmények:

Útátjárókban alkalmazott 5700 mm munkavezeték magasság és az átjáróban a védőkapu elhagyása szintbeni közúti átjárókra vonatkozóan:

38+78 hm; 95+01 hm; 114+83 hm; 120+17 hm; 127+03 hm; 206+75 hm; 218+93 hm; 232+28 hm; 261+94 hm; 275+09 hm; 282+15 hm; 293+73 hm; 303+55 hm; 322+53 hm; 347+71 hm; 370+80 hm; 390+97 hm; 434+74 hm; 478+63 hm; 487+99 hm; 518+53 hm; 527+68 hm; 534+65 hm; 546+26 hm; 554+50 hm; 566+98 hm; 579+84 hm; 590+17 hm; 619+45 hm; 629+71 hm; 640+82 hm; 645+85 hm; 670+23 hm; 685+40 hm; 694+47 hm; 705+34 hm; 714+35 hm; 725+68 hm; 738+87 hm; 745+25 hm; 750+39 hm; 753+88 hm; 760+15 hm; 764+28 hm; 765+63 hm; 768+12 hm; 775+80 hm; 781+75 hm; 792+76 hm; 805+79 hm; 815+39 hm; 819+21 hm; 29+06 hm; 18+02 hm; 824+92 hm; 140+53 hm; 151+91 hm; 162+07 hm; 192+29 hm

OVSZ 1.3.2.1. pont Terelőkorlát kialakítása:

Vasúti átjáró szelvénye

Tervezett beavatkozás

74+33,00	Meglévő gyalogos átjáró átépítése az átépítendő Arany János utca/Bethlen Gábor utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban
78+75,82	Meglévő közúti és gyalogos átjáró átépítése gyalogos átjáróra az Eke utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban
84+38,26	Új gyalogos átjáró építése a jobb és bal vg.-ban
90+76,66	Meglévő gyalogos átjáró átépítése a Szigeti Kálmán utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban
100+59,25	Meglévő gyalogos átjáró átépítése a Kalász utca keresztezésében jobb és bal vg.-ban
104+45,63	Meglévő közúti útátjáró átépítése gyalogos átjáróra a Mátyás Király utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban
112+66,52	Új gyalogos átjáró építése az Ady Endre utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban
117+31,76	Meglévő gyalogos átjáró átépítése a Toldi Miklós utca keresztezésében a jobb és bal vg.-ban

OVSZ 1.3.2.1. pont Vasúti átjáró széle és kitérő közötti távolság:

Kitérő elejének (KE) / végének (KV) szelvénye, kitérő száma [hm.]	Út megnevezése, vasúti szelvénye	Távolság az útátjáró széle és kitérő között [m]
1KE 120+00,66	12+13,55 Derkovits Gyula utca	8,67
7KE 86+50,66	86+40,86 peronátjáró	8,00
2KE 120+29,35	120+17,88 Kisfaludy utca	7,54
4KE 120+29,35	120+17,88 Kisfaludy utca	6,05
6KE 121+07,58	121+15,48 peronátjáró	6,10

8KE 121+07,58	121+15,48 peronátjáró	6,10
11 KE 123+28,01	123+17,08 gyalogos átjáró	9,12
13 KE 123+24,89	123+17,08 gyalogos átjáró	6,02
3 KE 124+37,92	124+45,45 üzemi átjáró (III. vg.)	6,64
3 KE 370+65,71	370+72,22 gyalogos átjáró	5,50

OVSZ 1.3.2.3. pont Közúti aluljáró, vasúti felüljáró:

E_05_B12_068+80_V01_Pestszentimre, Szálfa utcai közúti aluljáró-szabad magasság min.4,80m
E_07_B1_085+29_V01_Pestszentimre, Nemes utcai közúti aluljáró;-szabad magasság min.4,80m
E_08_B11_105+15_V01_Gyál, Kőrösi úti közúti aluljáró - szabad magasság min. 4,80 m

OVSZ 2.1.2.2. pont Vezetékrendszer:

állomási területek valamint vasúti átjárók 5700 mm egységes munkavezeték magasságra vonatkozik.

Engedélyezési feltételek:

1. A határozatban foglalt jogok és kötelezettségek a MÁV Magyar Államvasutak Zrt.-t (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. továbbiakban: MÁV Zrt.). illetik és terhelik.
2. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el.
3. Az eltérési engedély kizárólag az OVSZ I.-ben foglalt nemzeti szabály és a – a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. továbbiakban: MÁV Zrt.) – nemzeti szabályhoz kapcsolódó vállalati szabályzatának minősülő előírások alól ad felmentést.
4. Az ebben az engedélyben adott felmentés lehetőséget ad az OVSZ I. előírásaitól eltérésre, de nem tiltja meg azok betartását.
5. Az engedély nem mentesít az ezen határozatban nem nevesített jogszabályok betartása, és azon jogszabályokban előírt engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
6. Ez az engedély nem terjed ki a vasúti átjárók biztosítási módjának meghatározására, valamint nem módosítja, illetve helyettesíti a biztosítási mód meghatározására a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező közúti közlekedési hatóság döntéseit.

Jelen határozat a közlés napjával végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Építési és Közlekedési Miniszternél, alperesként történő megjelölésével, de a Fővárosi Törvényszékhez (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az **Ügyfél** a vasúti közlekedési hatósághoz kérelmet nyújtott be a „142-es számú, Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal korszerűsítésének előkészítése – vasúti pálya- és kapcsolódó létesítményei építési engedély, valamint biztosítóberendezés, központi forgalmi irányító berendezés és ETCS elvi építési engedély, továbbá az OVSZ I. előírásai alóli felmentési kérelem.” 2023. február 16-án kelt, K2023/02.16/00748-L iktatószámú eltérési engedélyezési ügyében.

Benyújtott dokumentumok:

- MÁV Zrt. 35275-40/2021/MAV iktatószámú jóváhagyás
- MÁV Zrt. 14230/2023/MAV iktatószámú jóváhagyás
- MÁV Zrt. 13688/2023/MAV iktatószámú jóváhagyás
- MÁV Zrt. 14232/2023/MAV iktatószámú jóváhagyás
- MÁV Zrt. 20193/2023/MAV iktatószámú jóváhagyás

Az ügyben nem merült fel olyan szakkérdés, amely szakhatóságok megkeresését tette indokolttá.

Az engedélyezés feltételeinek vizsgálatánál figyelembe vett jogszabályok és előírások:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet
- a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdés alapján nincs helye fellebbezésnek.

A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(3) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen link: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214>) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ANYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu/Cégkapu regisztráció szükséges.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel végleges.

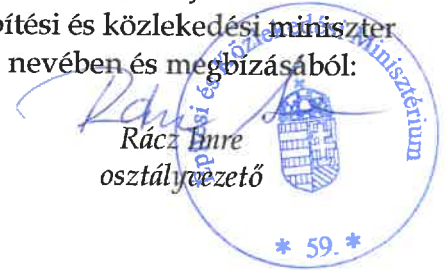
Döntésemet a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

A Hatóság rögzíti, hogy 2022. december 1. napjától a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6 § (1) pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.
Budapest, 2023. július 18.

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:



Melléklet: Magánszemélyek címzetti listája.

Címzettek:

1. **Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság**
1134 Budapest, Váci út 45.
2. **RING Mérnöki Iroda Kft.**
1036 Budapest, Lajos utca 93-99.
3. **SPECIÁLTERV Kft.**
1134 Budapest, Kassák Lajos utca 81.
4. **MÁV Zrt.**
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
5. **BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.**
1203 Budapest 20. ker., Csepeli átjáró 1-3.
6. **BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1116 Budapest, Kalotaszeg utca 31.
7. **Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1115 Budapest 11. ker., Bánk bán utca 8-12.
8. **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.**
1134 Budapest, Váci út 35
9. **ELMŰ Hálózati Kft.**
1132 Budapest, Váci út 72-74.
10. **Fővárosi Csatornázási Művek ZRt.**
1087 Budapest, Asztalos Sándor út 4
11. **Fővárosi Vízművek Zrt.**
1138 Budapest, Váci út 182.
12. **Invitech ICT Services Kft.**
2040 Budaörs, Edison utca 4.
13. **Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság**
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.
14. **MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság**
1117 Budapest, Októberhuszonharmadika utca 18.
15. **MVM Főgáz Földgázhálózati Kft.**
1081 Budapest, II. János Pál pápa tér 20

16. **Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1081 Budapest 08. ker., Csokonai utca 3.
17. **Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft.**
1083 Budapest, Bókay János utca 36-42.
18. **Vodafone Magyarország Zrt.**
1096 Budapest, Lechner Ödön fasor 6 a épület 1 lépcsőház 3. emelet.
19. **Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Zrt.**
2360 Gyál, Körösi út 190.
20. **OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaságra**
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi utca 184.
21. **FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
8600 Siófok, Tanácsház utca 5.
22. **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.**
1023 Budapest 02. ker., Lajos utca 26.
23. **GeoÉp Solar Korlátolt Felelősségű Társaság**
2724 Újlengyel, Kossuth Lajos utca 134.
24. **MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1031 Budapest 03. ker., Anikó utca 4.
25. **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1119 Budapest, Petzvál József utca 31-33.
26. **NAGY TV Kivitelező és Szolgáltató Kft.**
1173 Budapest, Csabai út 34.
27. **Vodafone Magyarország Távközlési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1112 Budapest, Boldizsár utca 2 3. emelet.
28. **BEROTEL NETWORKS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG**
1188 Budapest, Szélső utca 51.
29. **DAKÖV Dabas és Környéke Vízügyi Kft.**
2370 Dabas, Széchenyi utca 3.
30. **Fiber System Kft.**
1173 Budapest, Csabai út 34.
31. **Komjati István**
2724 Újlengyel, község utca 16.
32. **MVM Démász Áramhálózati Kft.**
6724 Szeged, Kossuth Lajos sugárút 64-66.
33. **Bácsvíz Zrt.**
6000 Kecskemét, Izsáki út 13.
34. **Magyar Hálózatépítő Kft.**
1151 Budapest 15. ker., Mogyoród útja 12-14.
35. **MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.**
6724 Szeged, Pulz utca 44 A épület 3. emelet.
36. **Euro Bioinvest Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság**
6000 Kecskemét, Világ utca 5 3. emelet 51 ajtó.
37. **OPC NETWORKS Korlátolt Felelősségű Társaság**
6000 Kecskemét, Széchenyi körút 29.
38. **WernerCo Hungary Kft.**
6000 Kecskemét, Szent István körút 19.
39. **Invitel Távközlési Zrt.**
1134 Budapest 13. ker., Váci út 37.

40. **KECSKEMÉTI TERMOSTAR Hőszolgáltató Kft.**
6000 Kecskemét, Akadémia körút 4.
41. **Országos Rendőr-Főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály**
1139 Budapest, Teve utca 4-6.
42. **Budapesti Rendőr Főkapitányság**
1139 Budapest, Teve utca 4-6.
43. **Pest Vármegyei Rendőr-Főkapitányság**
1139 Budapest, Teve utca 4-6.
44. **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság**
6000 Kecskemét, Batthyány utca 14.
45. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság**
1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.
46. **Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**
1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.
47. **Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.
48. **Honvédelmi Minisztérium, Hatósági Főosztály**
1055 Budapest, Balaton utca 7-11.
49. **Budapest Főváros Kormányhivatala, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Kiemelt Ügyek Osztálya**
1139 Budapest, Teve utca 1/a-c
50. **Pest Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály**
1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.
51. **Pest Vármegyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály**
1052 Budapest, Városház u. 7.
52. **Pest Vármegyei Kormányhivatal, Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály**
2100 Gödöllő, Kotlán Sándor u. 1.
53. **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**
6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.
54. **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály**
6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12
55. **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Erdészeti Osztály**
6000 Kecskemét, József Attila utca 2.
56. **Budapest XIX. Kerület Önkormányzata, Jegyző**
1195 Budapest, Városház tér 18-20.
57. **Budapest XX. Kerület Önkormányzata, Jegyző**
1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
58. **Budapest XXIII. Kerület Önkormányzata, Jegyző**
1239 Budapest, Grassalkovich út 162.
59. **Budapest XVIII. Kerület Önkormányzata, Jegyző**
1184 Budapest, Üllői út 400.
60. **Gyál Város Önkormányzata, Jegyző**
2360 Gyál, Körösi út 112-114.
61. **Felsőpakony Nagyközség Önkormányzata, Jegyző**
2363 Felsőpakony, Petőfi Sándor utca 9.
62. **Ócsa Város Önkormányzata, Jegyző**
2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
63. **Inárcs Nagyközség Önkormányzata, Jegyző**
2365 Inárcs, Rákóczi út 4.

- 64. Kakucs Község Önkormányzata, Jegyző**
2366 Kakucs, Fő utca 20.
- 65. Dabas Város Önkormányzata, Jegyző**
2370 Dabas, Szent István tér 1/B.
- 66. Hernád Nagyközség Önkormányzata, Jegyző**
2376 Hernád, Köztársaság út 47.
- 67. Örkény Város Önkormányzata, Jegyző**
2377 Örkény, Kossuth Lajos utca 2.
- 68. Táborfalva Nagyközség Önkormányzata, Jegyző**
2381 Táborfalva, Köztársaság tér 1.
- 69. Lajosmizse Város Önkormányzata, Jegyző**
6050 Lajosmizse, Városház tér 1.
- 70. Kecskemét Város Önkormányzata, Jegyző**
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
- 71. Budapest Főváros Önkormányzata, Főjegyző**
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
- 72. Irattár**

